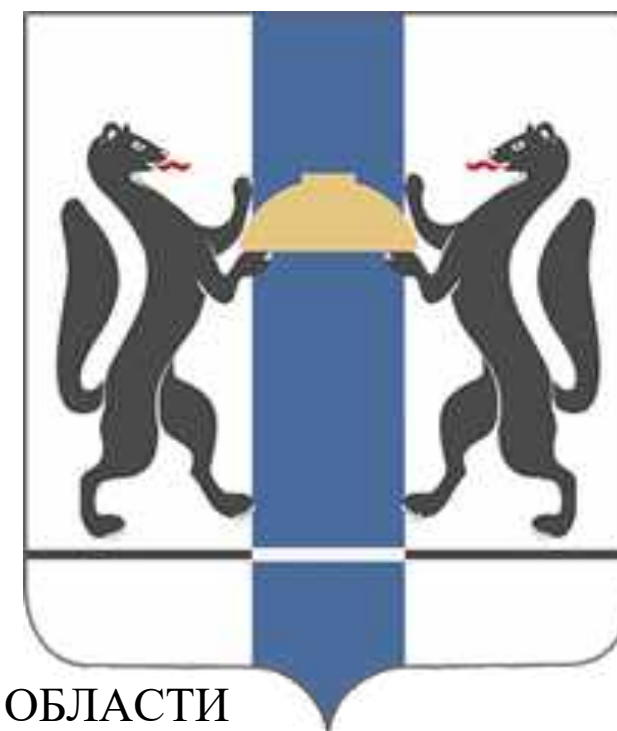
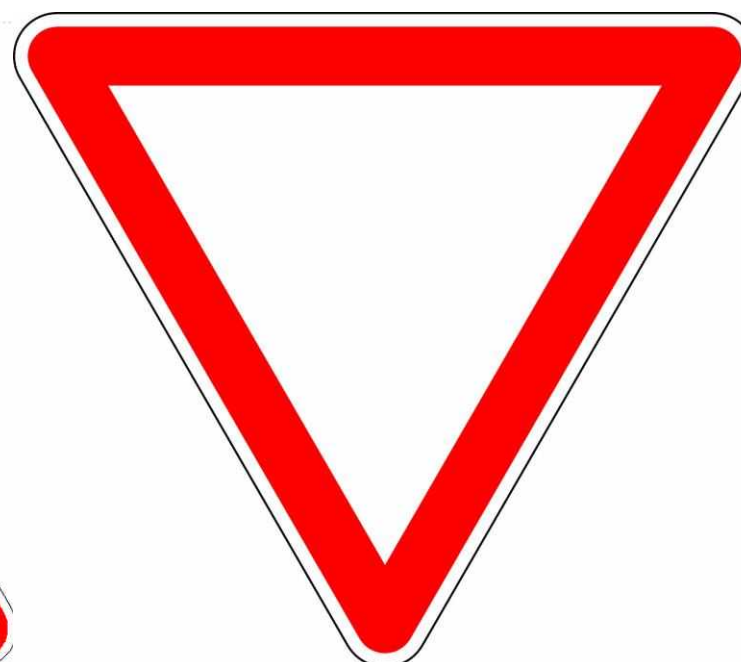
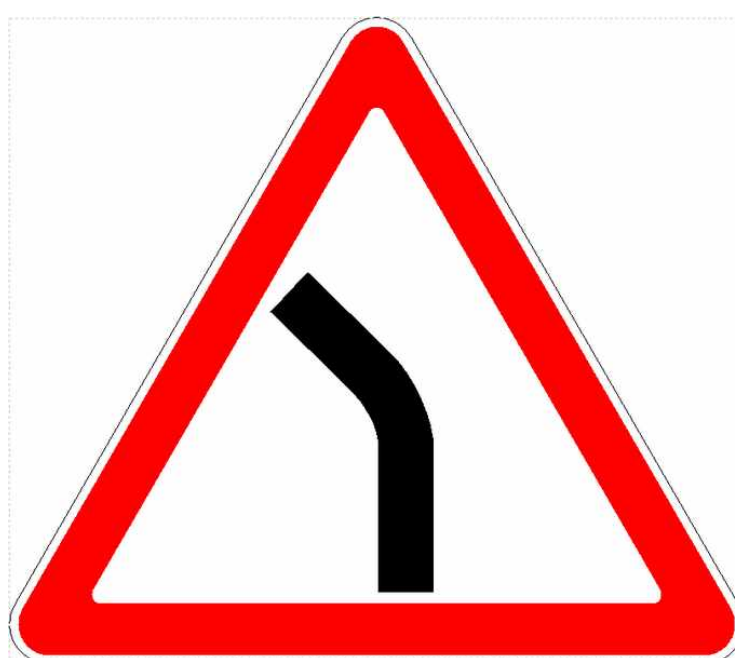




ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



ТРАВНИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2023 г.

РАЗРАБОТАН

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Согласовано

Согласовано

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТРАВНИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Травнинского сельсовета
Доволенского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: май 2023г.

Том 1

Количество томов:1

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	№ страницы
Введение	2
Задание на проектирование	3
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	8
1.1. Характеристика территории	8
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	9
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	9
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	9
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	9
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	9
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	9
3. Расчет объемов строительно – монтажных работ	9
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	10
Графическая часть. (Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	10-40
Условные обозначения	11
Ситуационные схемы	12
Схемы организации дорожного движения с существующими элементами обустройства	13-24
Схемы организации дорожного движения с проектируемыми элементами обустройства	25-36
Ведомости проектируемых элементов обустройства:	
Ведомость проектируемых дорожных знаков	37-40
Пояснения по установке элементов обустройства	41

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП " в 2023 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а также даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

разработка проекта организации дорожного движения в Травнинском сельсовете Доволенского района Новосибирской области.

1. Наименование работ: Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Травнинском сельсовете Доволенского района Новосибирской области.

2. Заказчик: администрация Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области.

3. Место выполнения работ: По месту нахождения Исполнителя с выездом на автомобильные дороги, расположенные на территории Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области.

4. Цель разработки проекта: Оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Основание для разработки:

Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Задачи, решаемые проектом:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

7. Технические требования:

Для разработки проекта организации дорожного движения в Травнинском сельсовете Доволенского района Новосибирской области силами подрядной организации необходимо выполнить полевые работы в Травнинском сельсовете Доволенского района Новосибирской области в следующих объемах:

- обследование плоскостных элементов (проезжая часть, тротуары, местные проезды и т.д.);
- обследование пешеходных переходов, элементов обустройства (дорожные знаки, ограждения барьерные и пешеходные);
- обследование остановок общественного транспорта;
- определение местоположения светофорных объектов;
- обследование объектов сервиса (АЗС, СТО и т.д.), прилегающих к проектируемым улицам и дорогам, обратив особое внимание на расположение дошкольных и общеобразовательных детских учреждений;
- обследование примыканий, пересечений, одноуровневых и многоуровневых транспортных развязок.

8. Требования к качеству выполняемых работ:

Проект организации дорожного движения в яском сельсовете Ордынского района Новосибирской области должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

№ п/п	Обозначение документа	Название документа
1.	СНиП 2.05.02. -85*	Автомобильные дороги
2.	СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги
3.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования
4.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила
5.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения
6.	ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
7.	ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
8.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
9.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
10.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования
11.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения
12.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
13.	ОДМД Минтранс России № ОС-557-р от 24.06.2002 г.	Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2002 года N ОС-557-р О введении в действие "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах"
14.	Приказ ФДС № 10 от 19.01.1999 г.	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением
15.	ОДМ 218.5.007-2008	Методические рекомендации по устройству вертикальной разметки на металлических барьерных ограждениях с использованием
16.	ОСТ 218.1.002-	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие

9. Исходные данные для разработки.

Заказчик предоставляет следующие исходные данные:

- предписания (или иное обоснование) на установку технических средств организации дорожного движения (при наличии);
- анализ аварийности за предыдущие 5 лет;

- адреса детских образовательных учреждений;
- привязки начала/конца дорог (уточняется проектом)
- схему движения маршрутных транспортных средств общего пользования;
- схему движения транспорта с опасными грузами;
- схему генерального плана поселения;
- имеющиеся материалы по проектированию схем дорожного движения за предыдущие годы.

10. Требования к составу проектной документации.

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

- адресные ведомости.

На титульном листе должно быть указано:

- наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- наименование владельца дороги, сети дорог;
- наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- органы и организации, утверждающие ПОДД;
- должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
- должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- дата разработки ПОДД;
- номер тома, количество томов.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения дорожного ограждения (при необходимости);
- ведомость размещения пешеходных ограждений (при необходимости);
- ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (при необходимости);
- ведомость размещения пешеходных переходов (при необходимости);

Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами

масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

11. Необходимость согласования и документации

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с Заказчиком.

12. Срок выполнения работ по Контракту:

С даты заключения Контракта в течение 90 (девяносто) рабочих дней.

13. Объем выполнения работ: 10,8632 км, согласно перечня автомобильных дорог, отнесенных к муниципальной собственности Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области.

14. Условия приёмки работ: Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения в Травнинском сельсовете Доволенского района Новосибирской области с сопроводительными документами Исполнителя.

15. Количество передаваемой технической продукции:

Исполнитель предоставляет Заказчику сшитые альбомы в формате А3 (цветной вариант) в одном (1-м) экземпляре и СО диск, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) в одном (1-м) экземпляре.

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

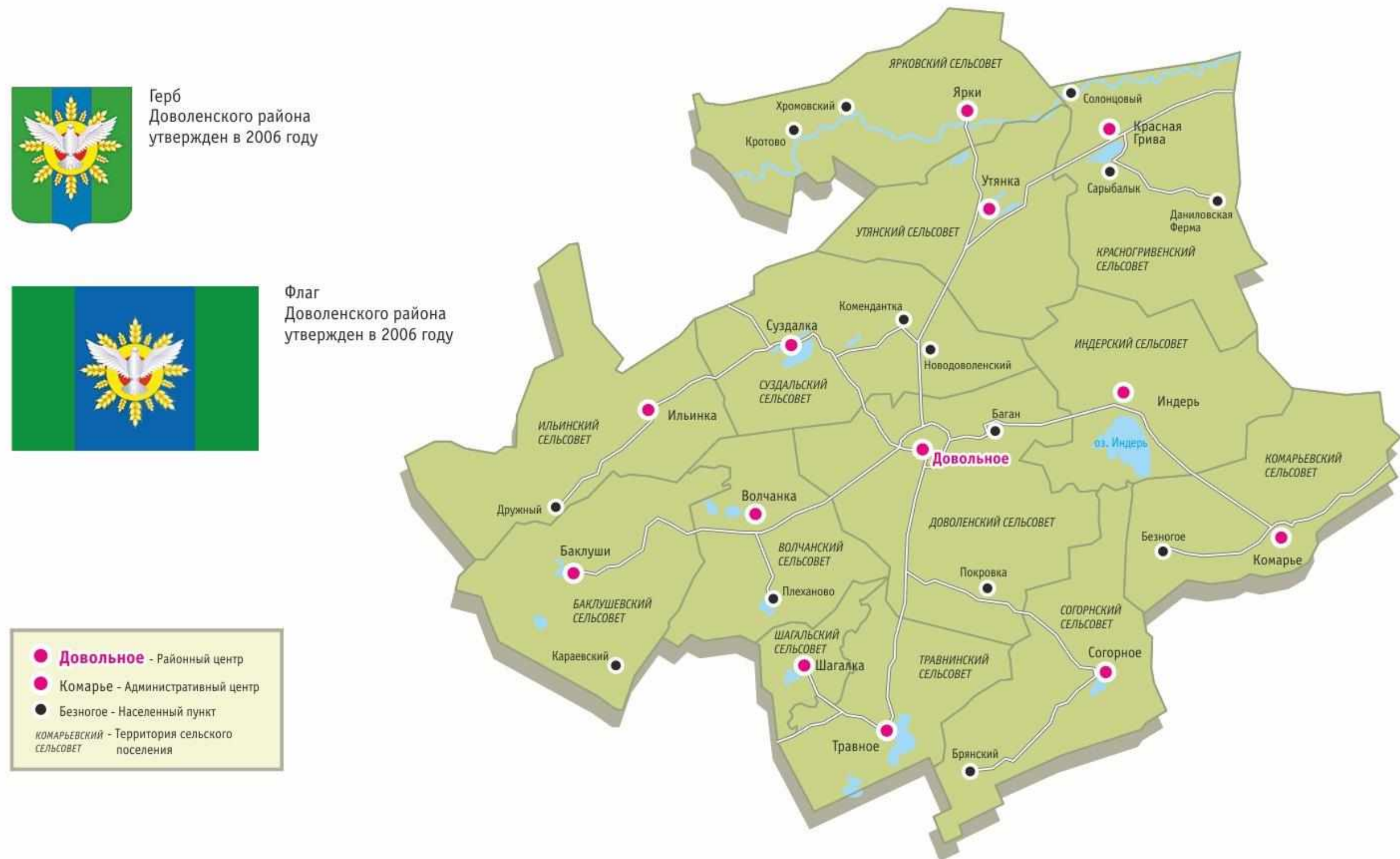


Рисунок 1 – Ситуационный план Доволенского района

1.1. Характеристика территории

Поверхность района - слегка волнистая равнина, пересечённая гривами и оврагами. Природные условия (северная лесостепь предгорий, большая часть почв - серые лесные и чернозёмы; достаточная увлажнённость). Климат Доволенского района Новосибирской области континентальный с резкими изменениями температур, как между сезонами, так и в течение суток.

Район расположен в южной части Новосибирской области граничит с Краснозёрским, Здвинским, Каргатским, Кочковским и Убинским районами области.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав проекта входят 5 автомобильных дорог местного значения Травнинского сельсовета Доволенского района:

1. ул. Ипатовская;
2. ул. Юбилейная;
3. ул. Береговая;
4. ул. Широкая;
5. ул. Александровская.

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог

Протяжённость дорог местного значения составляет 10,8632 километров.

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц), а так же, на основании натурного обследования.

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы) и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на май 2023 г. организовано с нарушением основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в частично неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов присутствует. Движение пешеходов организовано по бровкам земляного полотна автомобильных дорог.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на май 2023 г. находятся частично в неудовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует.

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

Интенсивность движения транспортных средств низкая и представлен на 85 % легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным, предоставленным Заказчиком (Администрацией Травнинского сельсовета Доволенского района), на территории муниципального образования места концентрации ДТП и очаги аварийности не зарегистрированы.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации

дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.

2. Монтаж ТСОДД, таких как дорожные знаки и недостающие элементы искусственного освещения, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» осуществляется в рамках работ по ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по ремонту требуется разработка сметной документации, в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Условные обозначения:

- Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019 в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)

- Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано положение разметки в плане в километрах)

- Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков в плане в километрах)

- Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано положение ограждения в плане в километрах)

- Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах) рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)

- остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)

- Тротуар

- Сборная искусственная неровность

- Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия (без горизонтальной дорожной разметки)

- Искусственное электроосвещение (над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

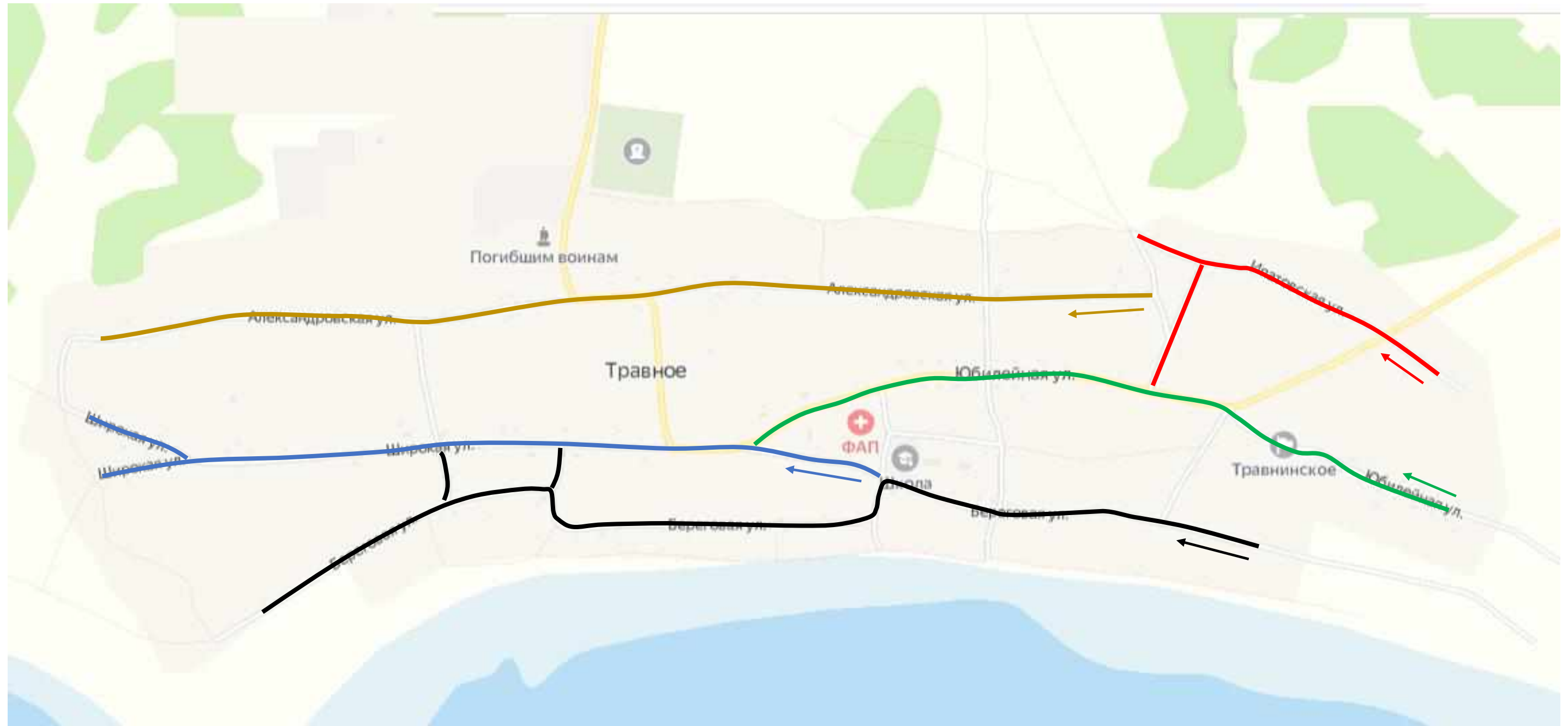
- Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

- Низший тип покрытия проезжей части

- Переходный тип покрытия проезжей части

- Ограничивающее пешеходное ограждение

Новосибирская область, Доволенский район, с. Травное

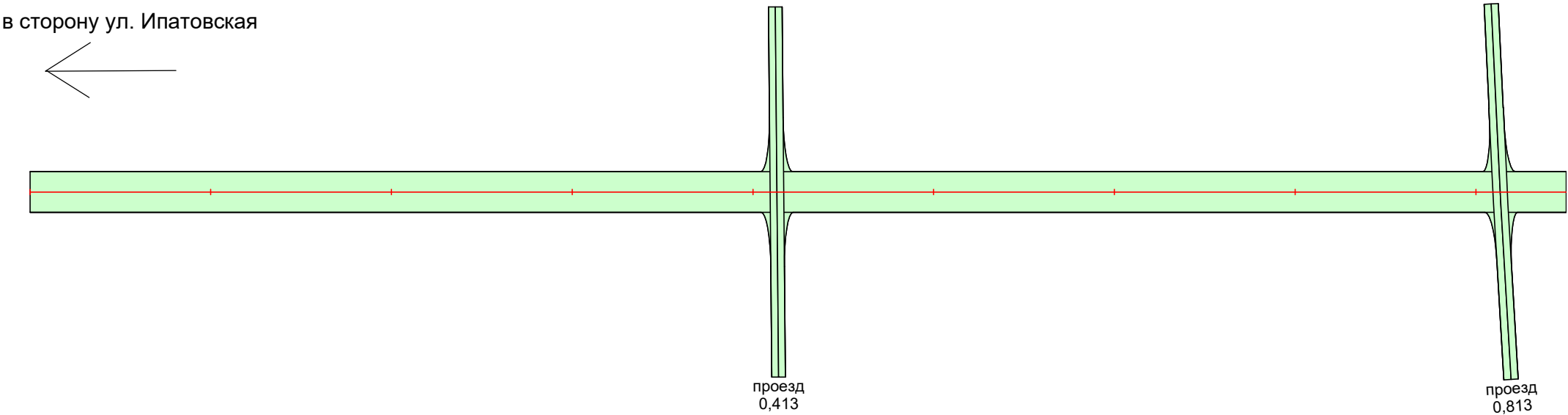


→ - Направление движения от начала к концу улицы

ул. Ипатьевская	ул. Береговая	ул. Александровская
ул. Юбилейная	ул. Широкая	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	0,000 R=98598, L=883	
Видимость в обратном направлении		

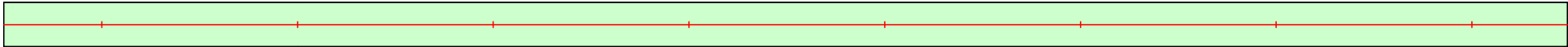
Схемы организации дорожного движения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с существующими элементами обустройства ул. Александровская с. Травное
-0,150-0,850



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

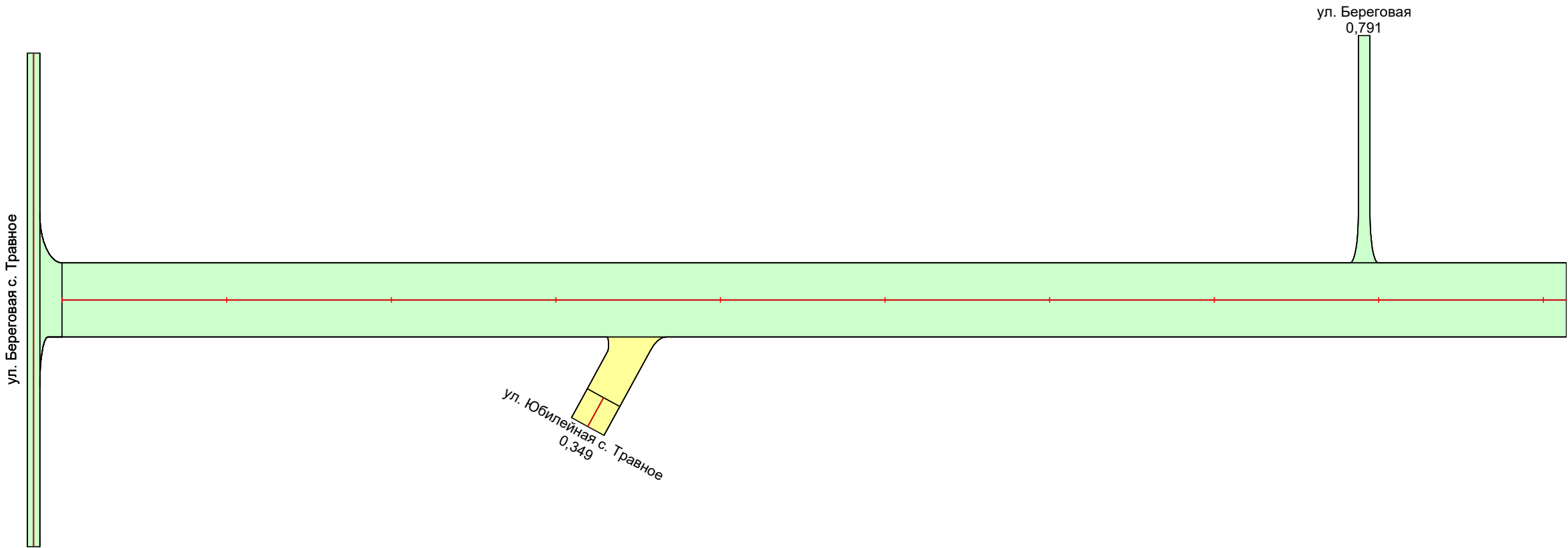
Схемы организации дорожного движения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с существующими элементами обустройства ул. Александровская с. Травное 1850-2,649



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		0,008 R=155556, L=795 0,791 R=26254, L=199
Видимость в обратном направлении		

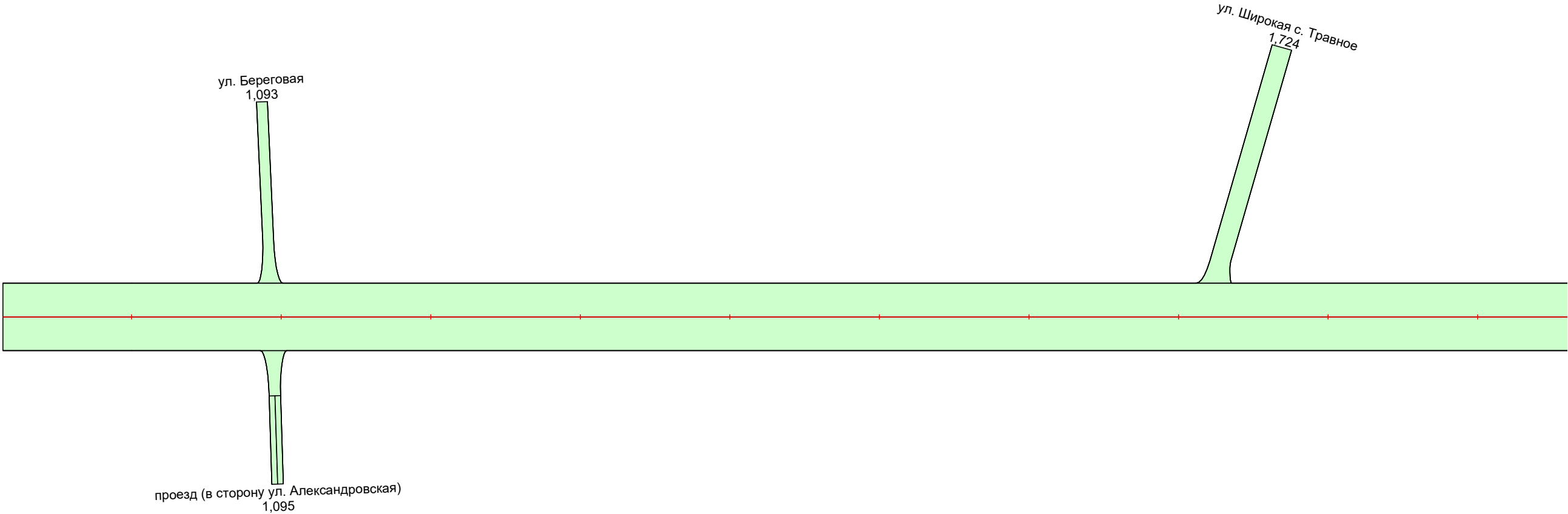
Схемы организации дорожного движения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с существующими элементами обустройства ул. Широкая с. Травное -0,086-0,914



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

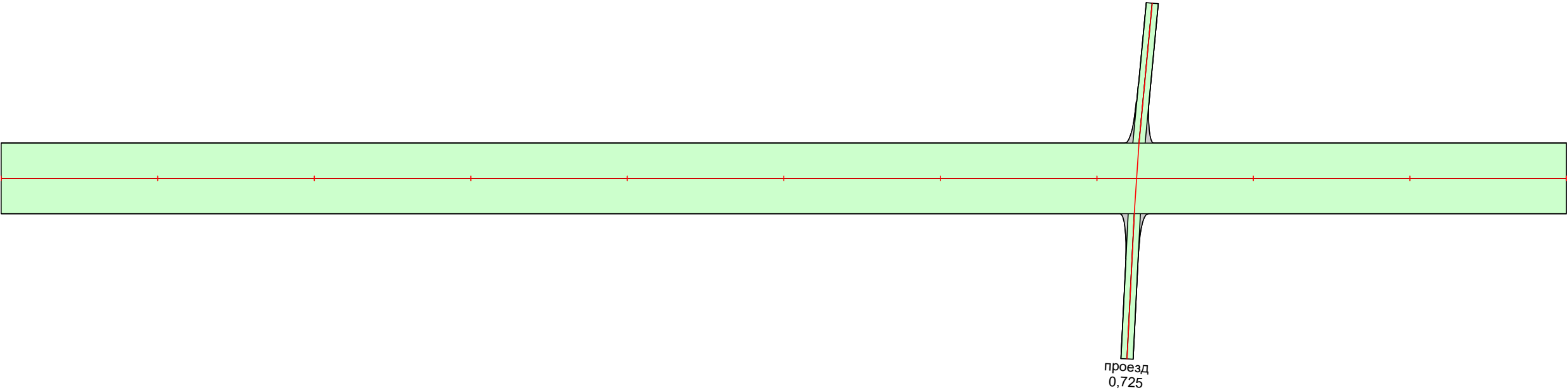
Схемы организации дорожного движения Трабнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с существующими элементами обустройства ул. Широкая с. Травное 0,914-1,988



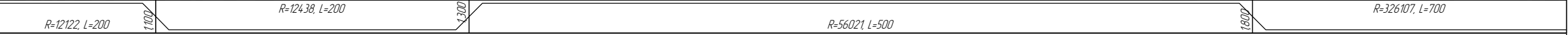
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

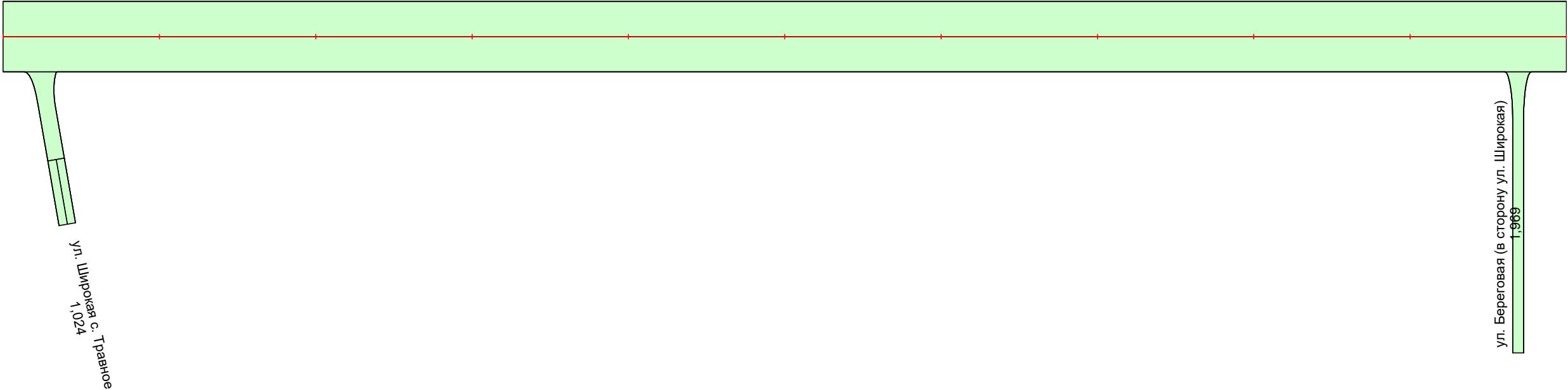
Схемы организации дорожного движения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с существующими элементами обустройства ул. Береговая с. Травное 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

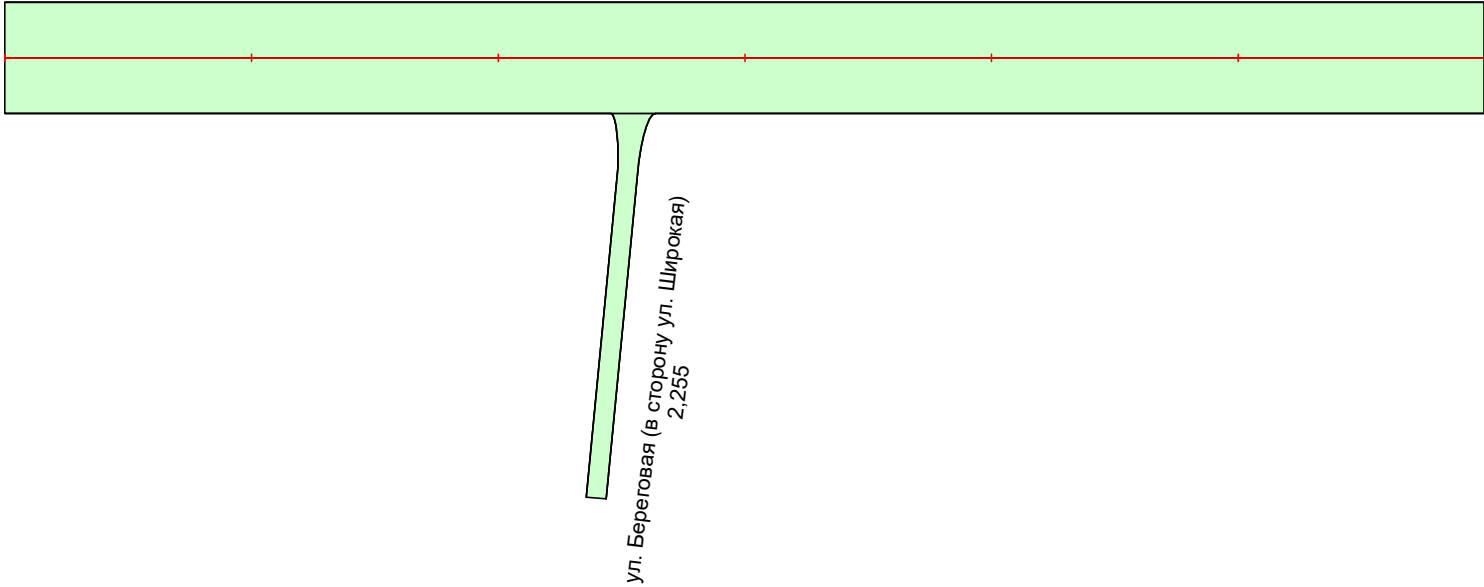
Схемы организации дорожного движения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с существующими элементами обустройства
ул. Береговая с. Травное
1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

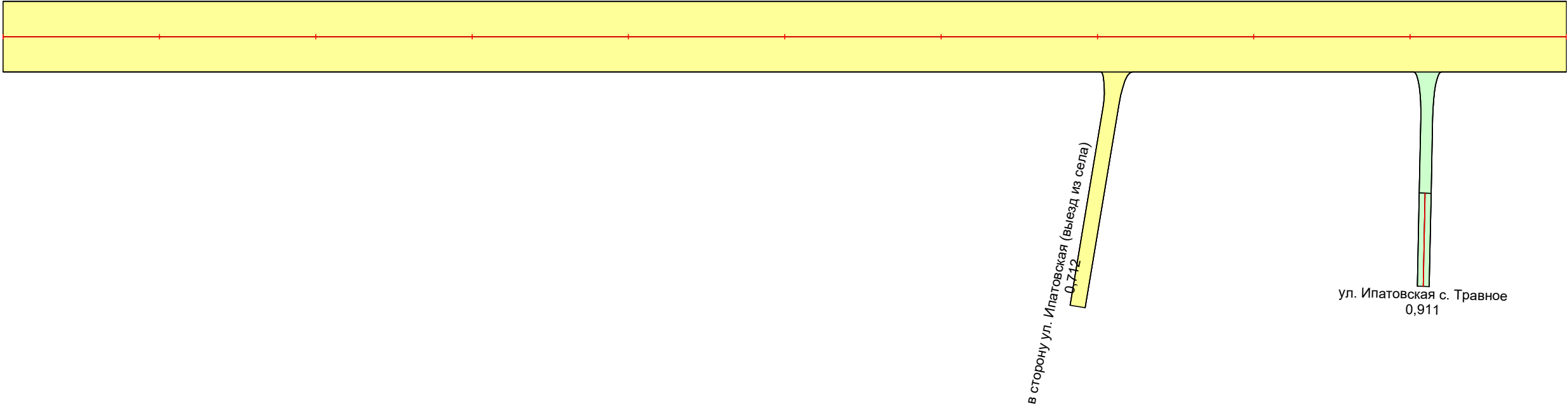
Схемы организации дорожного движения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с существующими элементами обустройства ул. Береговая с. Травное 2,000-2,600



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

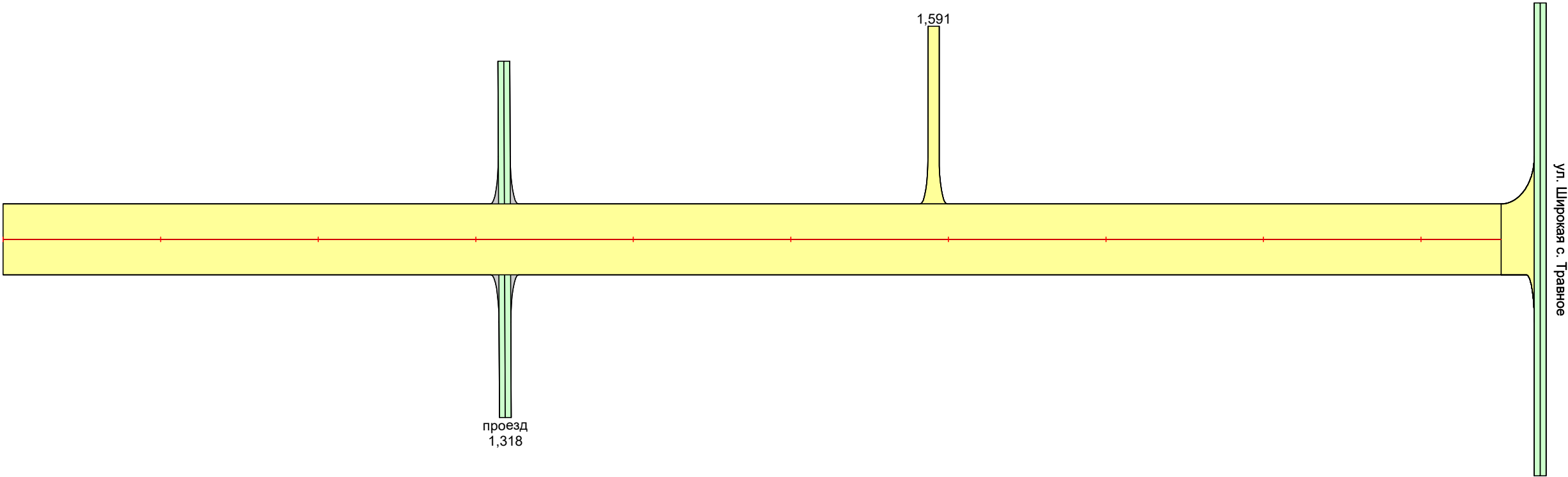
Схемы организации дорожного движения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с существующими элементами обустройства ул. Юбилейная с. Травное 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		1982 R=318, L=422 1501 R=258, L=332 1971 R=216, L=330 1969
Продольный профиль		R=39923, L=585 1.70 R=56369, L=781 1.95
Видимость в обратном направлении		

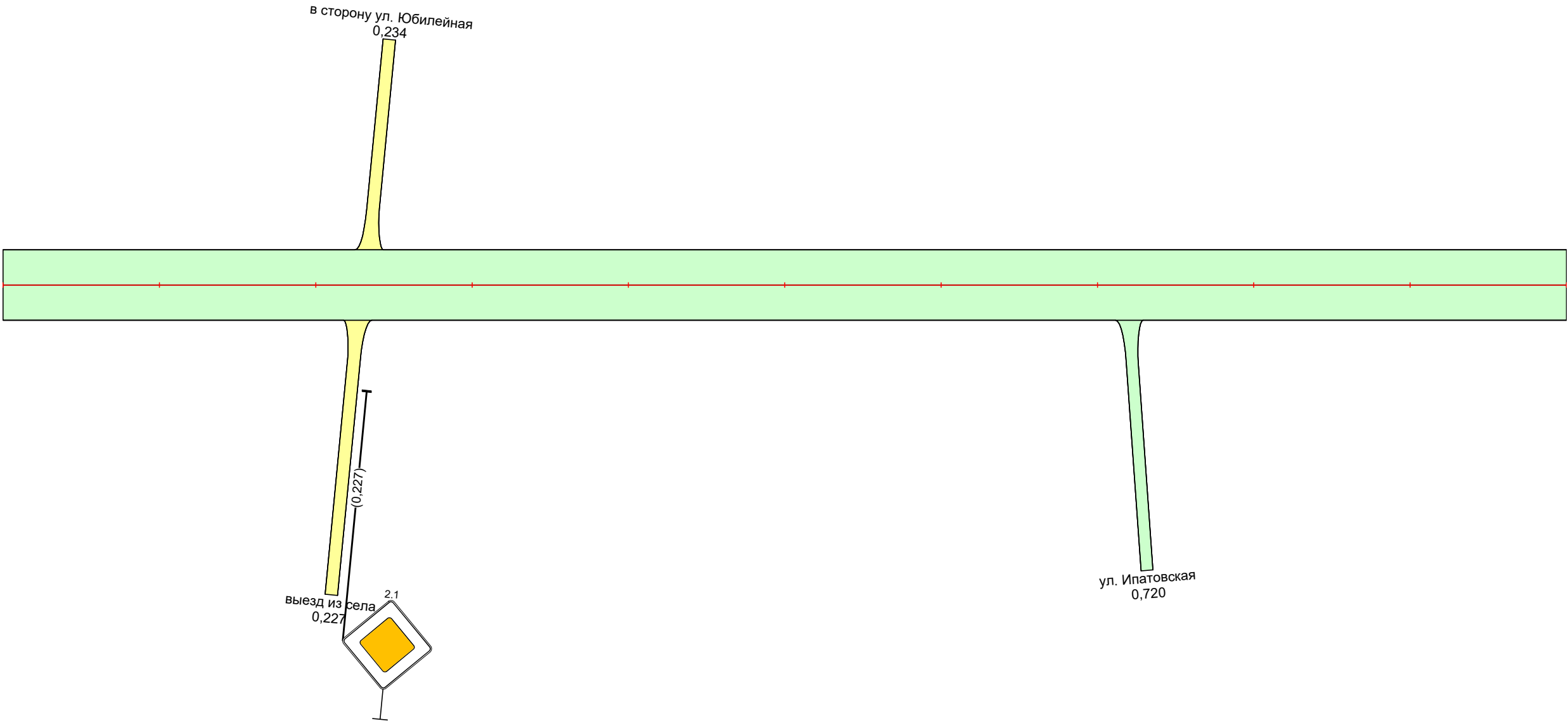
Схемы организации дорожного движения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с существующими элементами обустройства ул. Юбилейная с. Травное 1000-2,032



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		0,555 $R=155$, $L=40$ 0,597 $R=16$ 0,22 $R=57$ 0,766
Продольный профиль		$R=11819$, $L=285$ 0,287 $R=293504,3$, $L=285$ 0,570 $a=3$ $L=190$ 0,760 $a=1$ $L=240$
Видимость в обратном направлении		

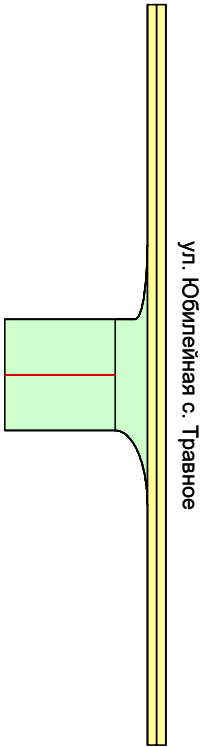
Схемы организации дорожного движения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с существующими элементами обустройства ул. Ипатовская с. Травное 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

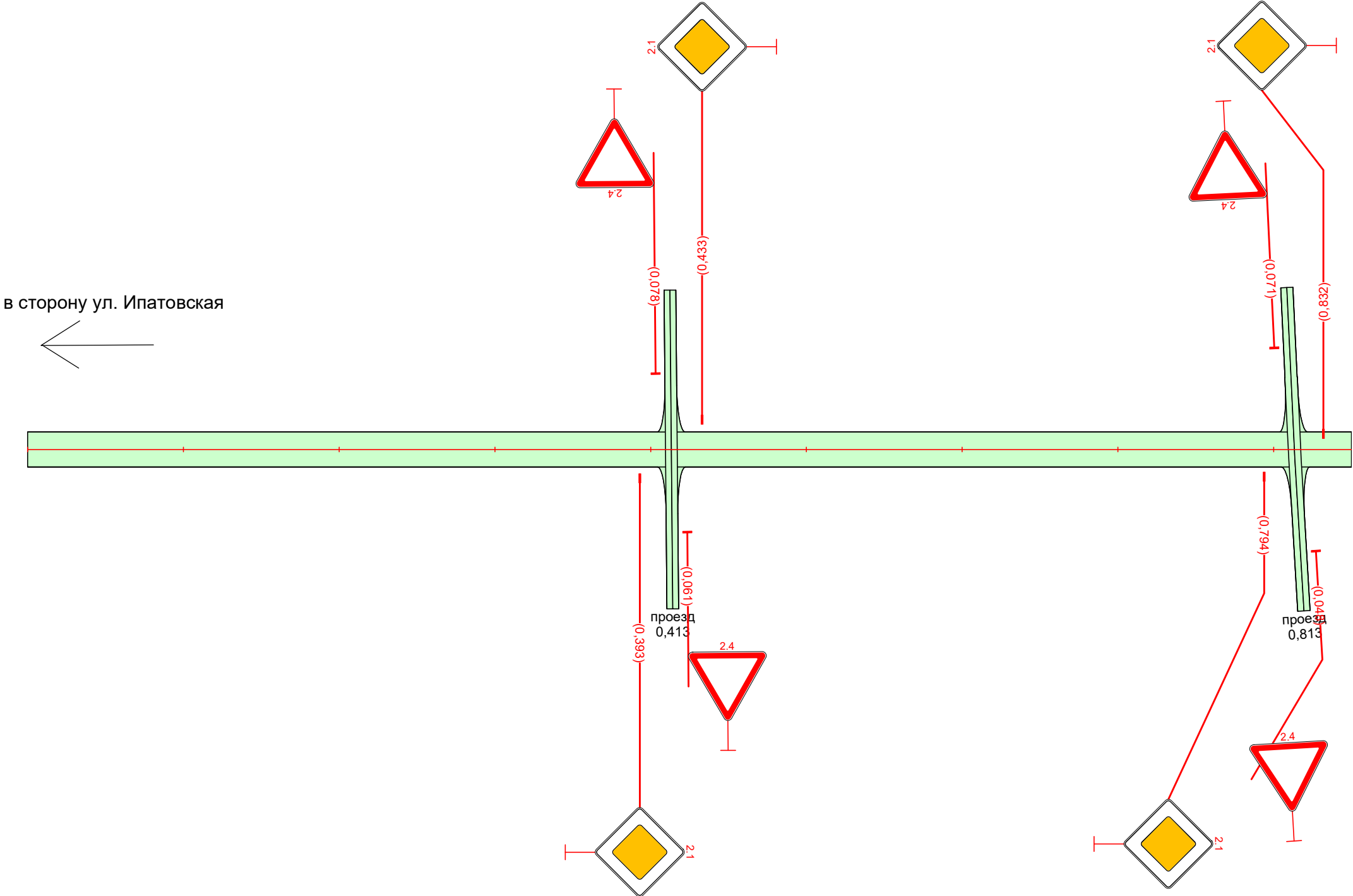
Схемы организации дорожного движения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с существующими элементами обустройства ул. Ипатьовская с. Травное 1000-1,195



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль	0.000	R=98598, L=883
Видимость в обратном направлении		

Схемы организации дорожного движения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с проектируемыми элементами обустройства ул. Александровская с. Травное -0,150-0,850

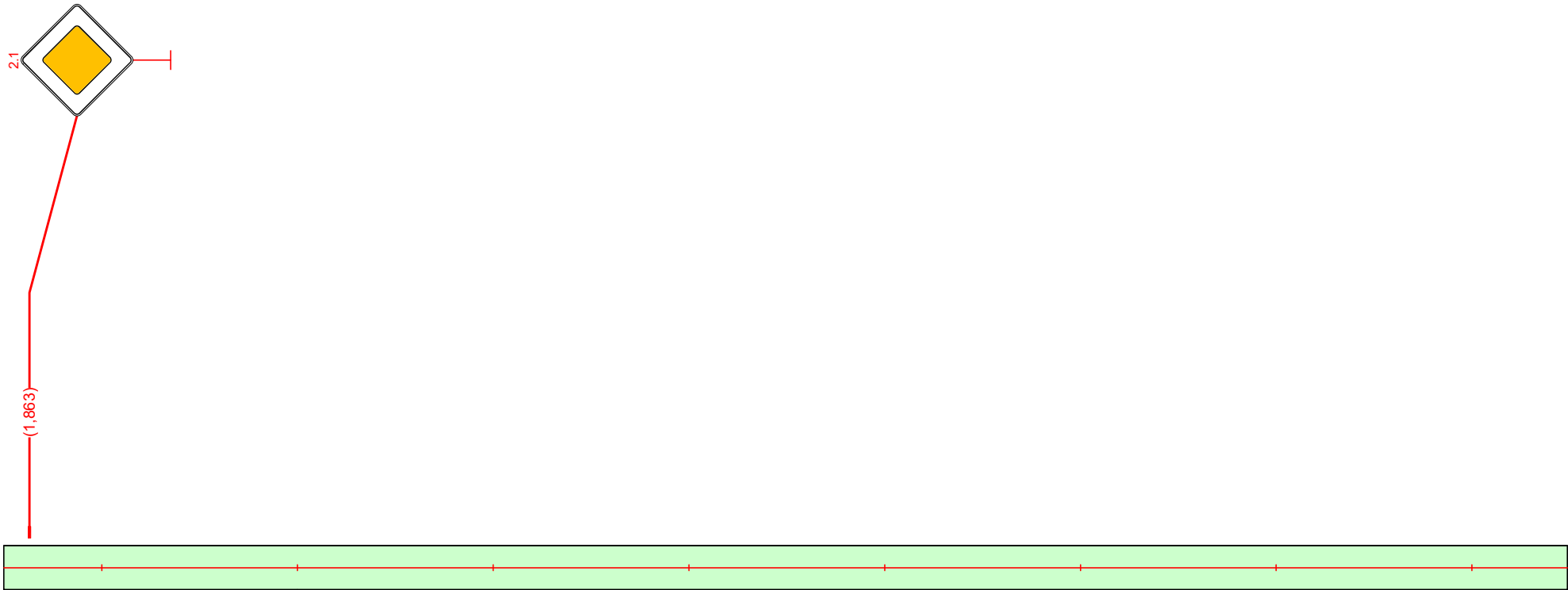


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		1597 1691 1776 1800 1898
Продольный профиль		98598 98600 98602 98604 98606 98608 98610 98612 98614 98616 98618 98620 98622 98624 98626 98628 98630 98632 98634 98636 98638 98640 98642 98644 98646 98648 98650 98652 98654 98656 98658 98660 98662 98664 98666 98668 98670 98672 98674 98676 98678 98680 98682 98684 98686 98688 98690 98692 98694 98696 98698 98700 98702 98704 98706 98708 98710 98712 98714 98716 98718 98720 98722 98724 98726 98728 98730 98732 98734 98736 98738 98740 98742 98744 98746 98748 98750 98752 98754 98756 98758 98760 98762 98764 98766 98768 98770 98772 98774 98776 98778 98780 98782 98784 98786 98788 98790 98792 98794 98796 98798 98800 98802 98804 98806 98808 98810 98812 98814 98816 98818 98820 98822 98824 98826 98828 98830 98832 98834 98836 98838 98840 98842 98844 98846 98848 98850 98852 98854 98856 98858 98860 98862 98864 98866 98868 98870 98872 98874 98876 98878 98880 98882 98884 98886 98888 98890 98892 98894 98896 98898 98900 98902 98904 98906 98908 98910 98912 98914 98916 98918 98920 98922 98924 98926 98928 98930 98932 98934 98936 98938 98940 98942 98944 98946 98948 98950 98952 98954 98956 98958 98960 98962 98964 98966 98968 98970 98972 98974 98976 98978 98980 98982 98984 98986 98988 98990 98992 98994 98996 98998 99000 99002 99004 99006 99008 99010 99012 99014 99016 99018 99020 99022 99024 99026 99028 99030 99032 99034 99036 99038 99040 99042 99044 99046 99048 99050 99052 99054 99056 99058 99060 99062 99064 99066 99068 99070 99072 99074 99076 99078 99080 99082 99084 99086 99088 99090 99092 99094 99096 99098 99100 99102 99104 99106 99108 99110 99112 99114 99116 99118 99120 99122 99124 99126 99128 99130 99132 99134 99136 99138 99140 99142 99144 99146 99148 99150 99152 99154 99156 99158 99160 99162 99164 99166 99168 99170 99172 99174 99176 99178 99180 99182 99184 99186 99188 99190 99192 99194 99196 99198 99200 99202 99204 99206 99208 99210 99212 99214 99216 99218 99220 99222 99224 99226 99228 99230 99232 99234 99236 99238 99240 99242 99244 99246 99248 99250 99252 99254 99256 99258 99260 99262 99264 99266 99268 99270 99272 99274 99276 99278 99280 99282 99284 99286 99288 99290 99292 99294 99296 99298 99300 99302 99304 99306 99308 99310 99312 99314 99316 99318 99320 99322 99324 99326 99328 99330 99332 99334 99336 99338 99340 99342 99344 99346 99348 99350 99352 99354 99356 99358 99360 99362 99364 99366 99368 99370 99372 99374 99376 99378 99380 99382 99384 99386 99388 99390 99392 99394 99396 99398 99400 99402 99404 99406 99408 99410 99412 99414 99416 99418 99420 99422 99424 99426 99428 99430 99432 99434 99436 99438 99440 99442 99444 99446 99448 99450 99452 99454 99456 99458 99460 99462 99464 99466 99468 99470 99472 99474 99476 99478 99480 99482 99484 99486 99488 99490 99492 99494 99496 99498 99500 99502 99504 99506 99508 99510 99512 99514 99516 99518 99520 99522 99524 99526 99528 99530 99532 99534 99536 99538 99540 99542 99544 99546 99548 99550 99552 99554 99556 99558 99560 99562 99564 99566 99568 99570 99572 99574 99576 99578 99580 99582 99584 99586 99588 99590 99592 99594 99596 99598 99600 99602 99604 99606 99608 99610 99612 99614 99616 99618 99620 99622 99624 99626 99628 99630 99632 99634 99636 99638 99640 99642 99644 99646 99648 99650 99652 99654 99656 99658 99660 99662 99664 99666 99668 99670 99672 99674 99676 99678 99680 99682 99684 99686 99688 99690 99692 99694 99696 99698 99700 99702 99704 99706 99708 99710 99712 99714 99716 99718 99720 99722 99724 99726 99728 99730 99732 99734 99736 99738 99740 99742 99744 99746 99748 99750 99752 99754 99756 99758 99760 99762 99764 99766 99768 99770 99772 99774 99776 99778 99780 99782 99784 99786 99788 99790 99792 99794 99796 99798 99800 99802 99804 99806 99808 99810 99812 99814 99816 99818 99820 99822 99824 99826 99828 99830 99832 99834 99836 99838 99840 99842 99844 99846 99848 99850 99852 99854 99856 99858 99860 99862 99864 99866 99868 99870 99872 99874 99876 99878 99880 99882 99884 99886 99888 99890 99892 99894 99896 99898 99900 99902 99904 99906 99908 99910 99912 99914 99916 99918 99920 99922 99924 99926 99928 99930 99932 99934 99936 99938 99940 99942 99944 99946 99948 99950 99952 99954 99956 99958 99960 99962 99964 99966 99968 99970 99972 99974 99976 99978 99980 99982 99984 99986 99988 99990 99992 99994 99996 99998 100000 100002 100004 100006 100008 100010 100012 100014 100016 100018 100020 100022 100024 100026 100028 100030 100032 100034 100036 100038 100040 100042 100044 100046 100048 100050 100052 100054 100056 100058 100060 100062 100064 100066 100068 100070 100072 100074 100076 100078 100080 100082 100084 100086 100088 100090 100092 100094 100096 100098 100100 100102 100104 100106 100108 100110 100112 100114 100116 100118 100120 100122 100124 100126 100128 100130 100132 100134 100136 100138 100140 100142 100144 100146 100148 100150 100152 100154 100156 100158 100160 100162 100164 100166 100168 100170 100172 100174 100176 100178 100180 100182 100184 100186 100188 100190 100192 100194 100196 100198 100200 100202 100204 100206 100208 100210 100212 100214 100216 100218 100220 100222 100224 100226 100228 100230 100232 100234 100236 100238 100240 100242 100244 100246 100248 100250 100252 100254 100256 100258 100260 100262 100264 100266 100268 100270 100272 100274 100276 100278 100280 100282 100284 100286 100288 100290 100292 100294 100296 100298 100300 100302 100304 100306 100308 100310 100312 100314 100316 100318 100320 100322 100324 100326 100328 100330 100332 100334 100336 100338 100340 100342 100344 100346 100348 100350 100352 100354 100356 100358 100360 100362 100364 100366 100368 100370 100372 100374 100376 100378 100380 100382 100384 100386 100388 100390 100392 100394 100396 100398 100400 100402 100404 100406 100408 100410 100412 100414 100416 100418 100420 100422 100424 100426 100428 100430 100432 100434 100436 100438 100440 100442 100444 100446 100448 100450 100452 100454 100456 100458 100460 100462 100464 100466 100468 100470 100472 100474 100476 100478 100480 100482 100484 100486 100488 100490 100492 100494 100496 100498 100500 100502 100504 100506 100508 100510 100512 100514 100516 100518 100520 100522 100524 100526 100528 100530 100532 100534 100536 100538 100540 100542 100544 100546 100548 100550 100552 100554 100556 100558 100560 100562 100564 100566 100568 100570 100572 100574 100576 100578 100580 100582 100584 100586 100588 100590 100592 100594 100596 100598 100600 100602 100604 100606 100608 100610 100612 100614 100616 100618 100620 100622 100624 100626 100628 100630 100632 100634 100636 100638 100640 100642 100644 100646 100648 100650 100652 100654 100656 100658 100660 100662 100664 100666 100668 100670 100672 100674 100676 100678 100680 100682 100684 100686 100688 100690 100692 100694 100696 100698 100700 100702 100704 100706 100708 100710 100712 100714 100716 100718 100720 100722 100724 100726 100728 100730 100732 100734 100736 100738 100740 100742 100744 100746 100748 100750 100752 100754 100756 100758 100760 100762 100764 100766 100768 100770 100772 100774 100776 100778 100780 100782 100784 100786 100788 100790 100792 100794 100796 100798 100800 100802 100804 100806 100808 100810 100812 100814 100816 100818 100820 100822 100824 100826 100828 100830 100832 100834 100836 100838 100840 100842 100844 100846 100848 100850 100852 100854 100856 100858 100860 100862 100864 100866 100868 100870 100872 100874 100876 100878 100880 100882 100884 100886 100888 100890 100892 100894 100896 100898 100900 100902 100904 100906 100908 100910 100912 100914 100916

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

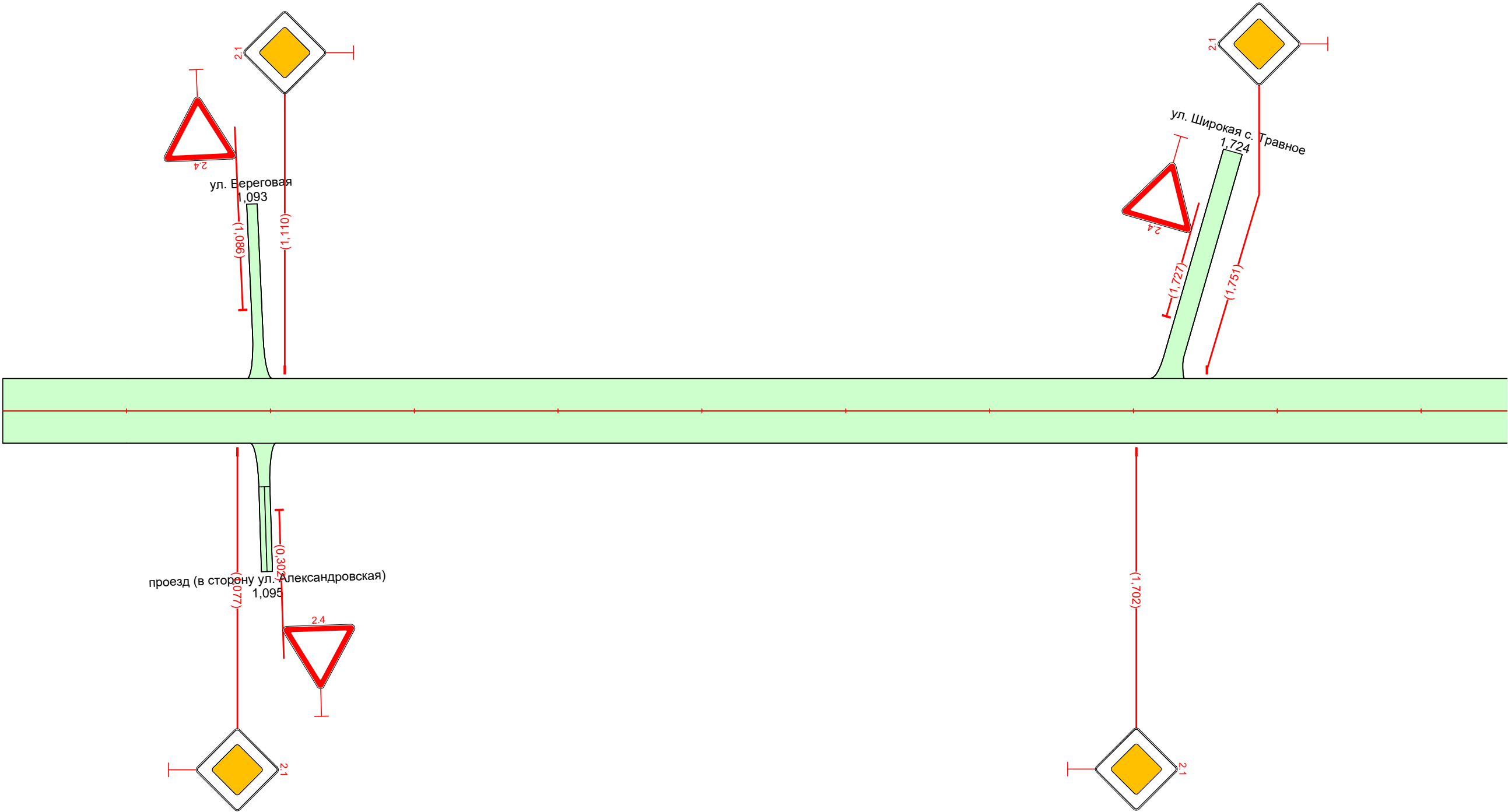
Схемы организации дорожного движения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с проектируемыми элементами обустройства ул. Александровская с. Травное 1850-2,649



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

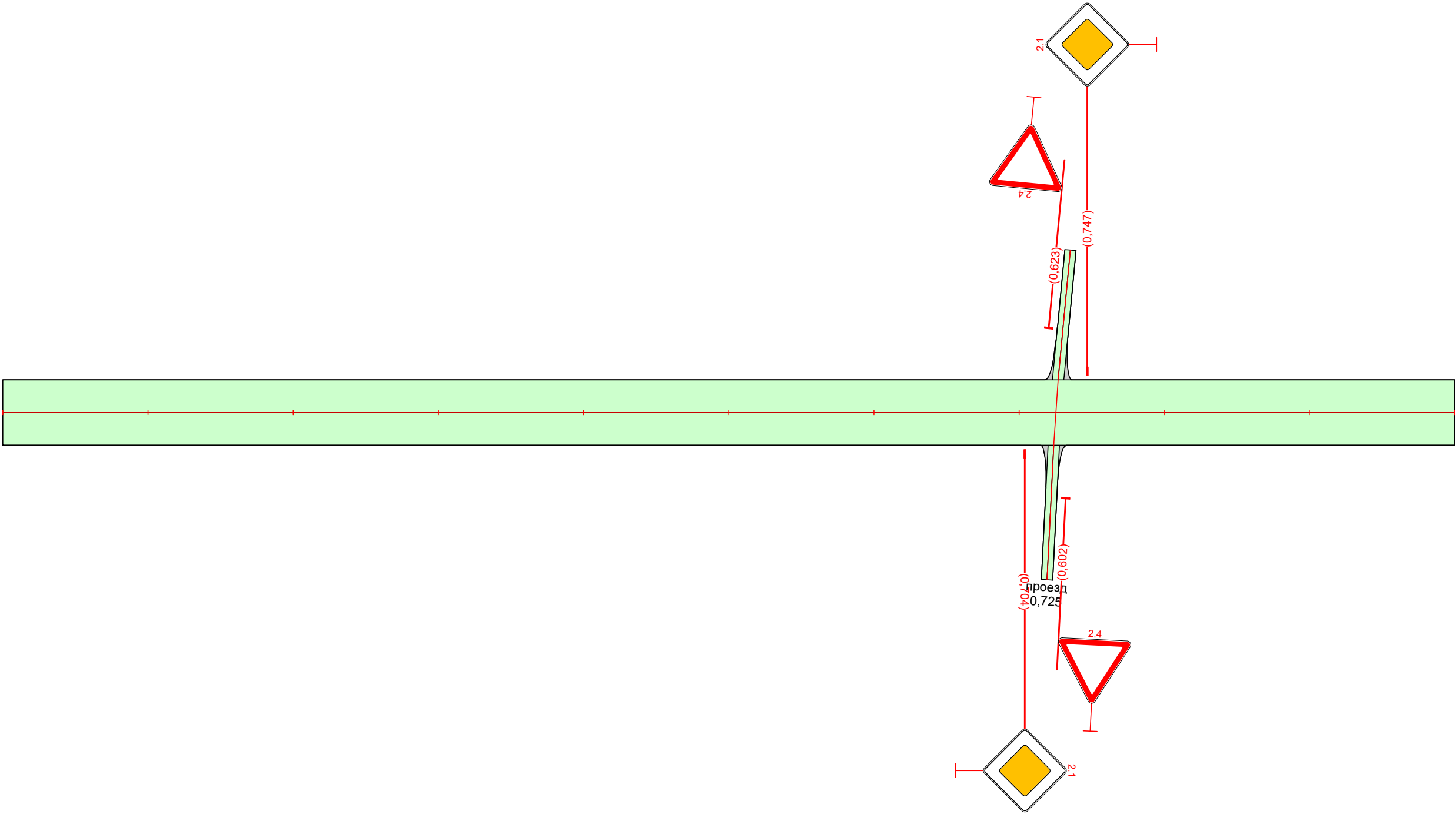
Схемы организации дорожного движения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с проектируемыми элементами обустройства ул. Широкая с. Травное 0,914-1988



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

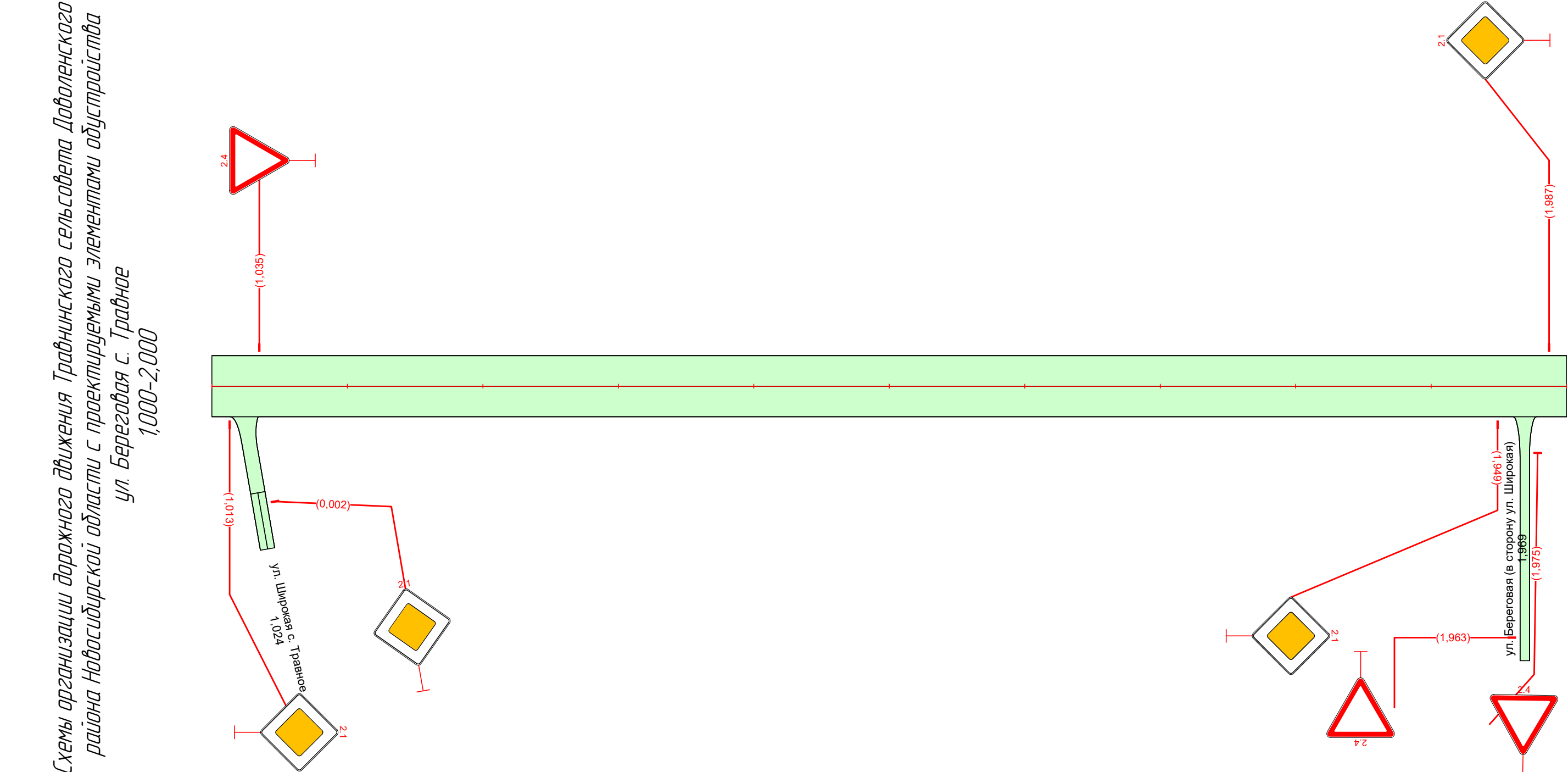
Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Схемы организации дорожного движения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с проектируемыми элементами обустройства
ул. Береговая с. Травное
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

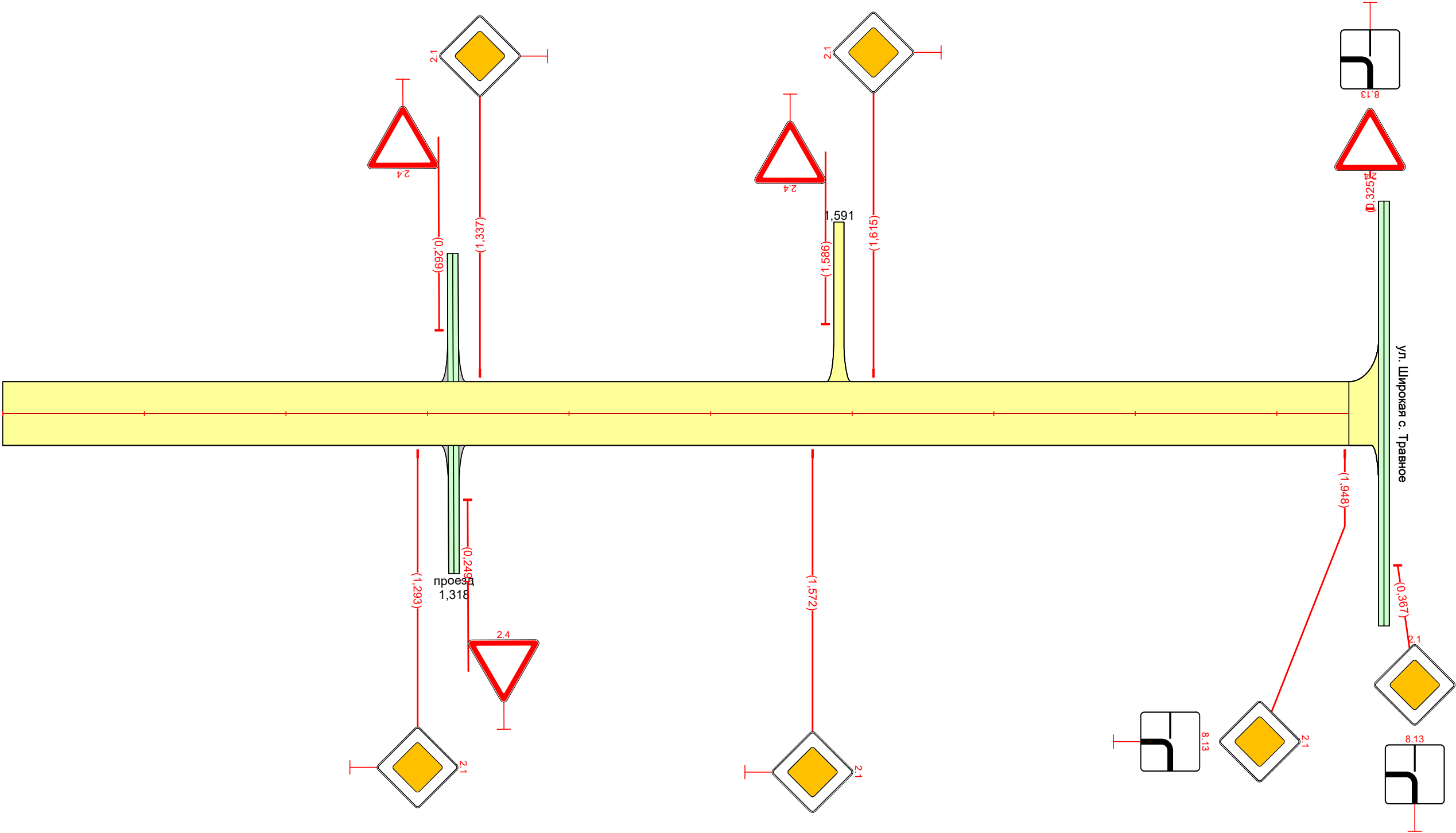
Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		1982 R=318, L=422 1501 R=258, L=332 1987 R=216, L=330 1988
Продольный профиль		R=39923, L=585 1770 R=56369, L=781 1957
Видимость в обратном направлении		

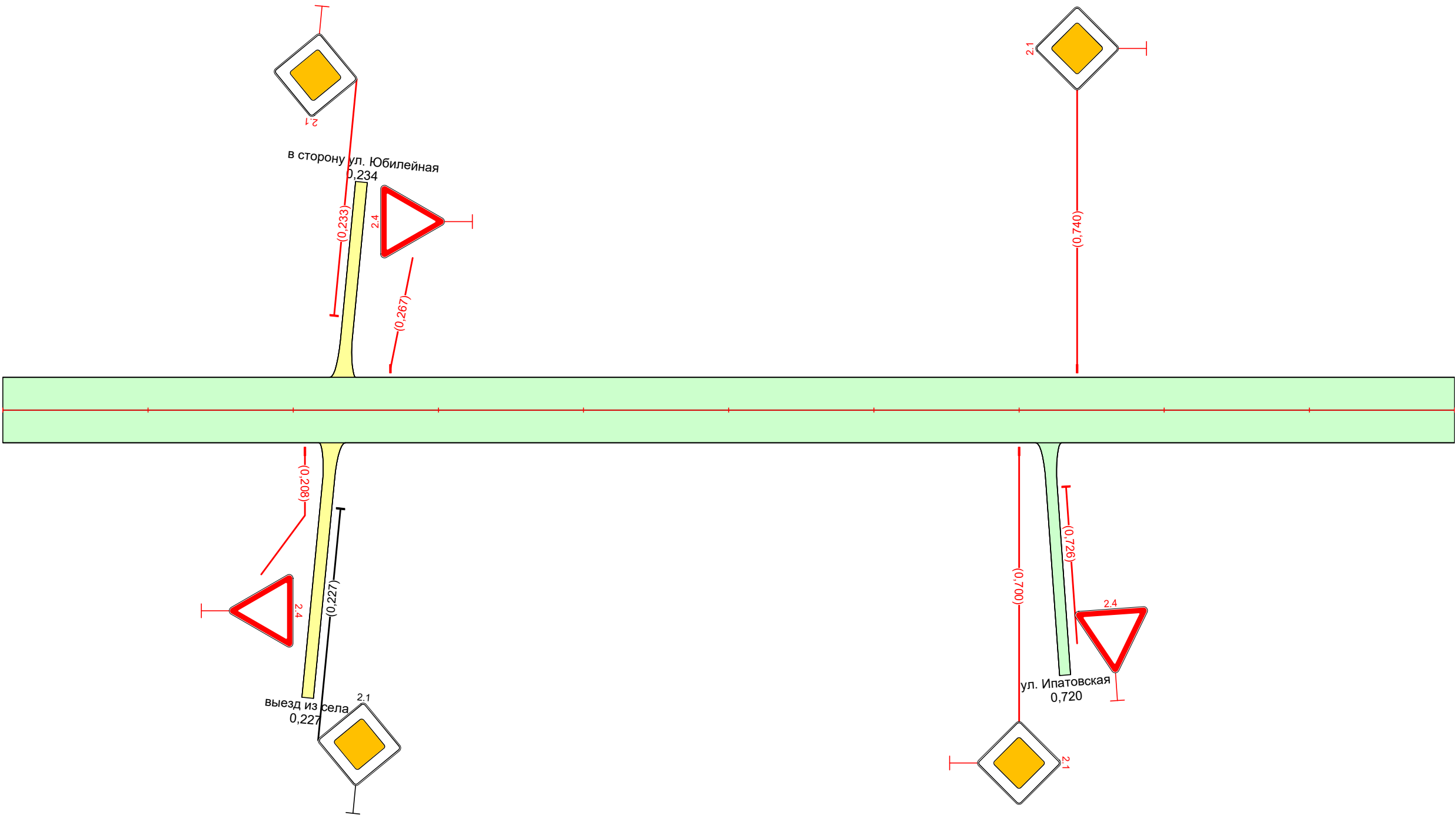
Схемы организации дорожного движения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с проектируемыми элементами обустройства ул. Юбилейная с. Травное 1000-2,032



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

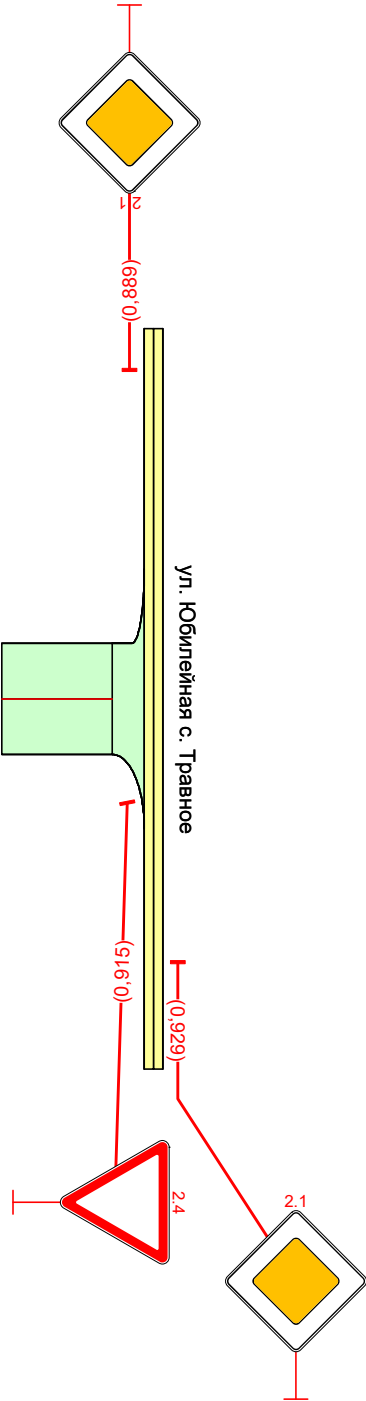
Схемы организации дорожного движения Травнинского сельсовета Доволенского района Новосибирской области с проектируемыми элементами обустройства ул. Ипатьовская с. Травное 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Схемы организации дорожного движения
Травнинского сельсовета
Доволенского района
Новосибирской области
с проектируемыми элементами обустройства
ул. Ипатьевская с. Травное
1000-1,195



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков

ул. Александровская с. Травное

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,393	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,433	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,794	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,832	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,416	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,450	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,822	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,863	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого:		8					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО:		8					

Ведомость дорожных знаков

ул. Широкая с. Травное

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,002	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,325	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,367	Требуется	1	Слева

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,325	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,367	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12
ВСЕГО:	12

Ведомость дорожных знаков

ул. Береговая с. Травное

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,704	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,747	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,013	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,035	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,949	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,963	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Береговая (в сторону ул. Широкая)" на 1,969
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,975	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Береговая (в сторону ул. Широкая)" на 1,969
2.1	Главная дорога	II	-	1,987	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,232	Требуется	1	Справа

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12
ВСЕГО:	12

Ведомость дорожных знаков

ул. Юбилейная с. Травное

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,684	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,712	Требуется	1	Примыкание справа "в сторону ул. Ипатовская (выезд из села)" на 0,712
2.1	Главная дорога	II	-	0,729	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,889	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,929	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,293	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,337	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,572	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,586	Требуется	1	Примыкание слева на 1,591
2.1	Главная дорога	II	-	1,615	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,948	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого:		11					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,684	Требуется	1	Справа
							Примыкание справа "в

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	15
ВСЕГО:	15

Ведомость дорожных знаков

ул. Ипатовская с. Травное

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,208	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,227	Установлено	1	Примыкание справа "выезд из села" на 0,227
2.1	Главная дорога	II	-	0,233	Требуется	1	Примыкание слева "в сторону ул. Юбилейная" на 0,234
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,267	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,700	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,726	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Ипатовская" на 0,720
2.1	Главная дорога	II	-	0,740	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		6					
Итого:		7					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО:	7

Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Ib или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улицах) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.